

Ingen skam å snu!

På tross av motstand, har Oppegård kommunes politikere vedtatt å stenge Eventyrveien for gjennomkjøring, samt å sette opp en tidsinnstilt bom ved krysset Bakkeveien/ Frydenbergveien. Grunnen er et sterkt ønske om å gjøre noe for å trygge skoleveien for barna ved Østli skole.

Vi ønsker alle en tryggere skolevei. Derfor gjør vedtaket meg oppgitt. Når alt tyder på at tiltaket som nå settes inn ikke vil ha ønsket virkning – hvorfor i all verden gjennomføre det da? Og hvorfor er det så vanskelig å få gjennomslag for at et tiltak med så store konsekvenser for nærmiljøet vårt skal konsekvensutredes? Hvorfor ønsker man ikke å løse en sak basert på fakta og kompetanse? Dette er spørsmål vi har stilt oss i Nordre Greverud Vel i den tiden vi har jobbet med denne saken (se www.nordregreverudvel.no).

Av sakens fakta ser vi bl.a. at tiltaket anslås å *kun redusere trafikken i Marens vei med 6 – 10 biler* i tidsperioden 07.30 – 10.00. Hvorfor ikke bruke økonomiske midler på tiltak der effekten er mer påviselig? Tiltaket vil også *endre på kjøremønstrene i området, slik at andre deler av området vil få større trafikk*. En bom i midten av vårt område, vil føre til mer ”fram og tilbake”-trafikk på hver side av bommene. Ikke minst gjelder dette området i sydenden av området som sogner til Vestliveien barnehage. Er det bra at de barna som går langs veien i dette området får en større trafikkbelastning på skoleveien? Mer trafikk vil bli kanalisert ned mot krysset Frydenbergveien / R152. Dette krysset er pr. i dag en flaskehals, og fører hver morgen og ettermiddag til køer, frustrasjon og utrygge forhold for de som må krysse R152. Trafikksituasjonen for barn på Greverud skole vil kunne forverres. Hva er hensikten med å sette inn tiltak som forverrer en allerede vanskelig situasjon?

Kommunen kan ikke fremlegge dokumentasjon som viser hvilke eventuelle uønskede bi-effekter bommene ville få for nærmiljøet. Vi opplever derimot at kommunens faginstans som har vurdert tiltaket sier tydelig at bommene ikke vil ha den ønskede innvirkning når det gjelder å trygge skoleveien til Østli skole.

De opplysningene vi har i saken, gjør at vellet er overbevist om at dette tiltaket vil gi større ulemper enn fordeler – både for skolebarna og andre beboere i vellets område. Vi har etterlyst en utredning som kan overbevise oss om det motsatte. Sakspapirene i saken til Utvalget for miljø og plan viser med all tydelighet at det ikke foreligger faglige argumenter for det vedtak utvalget har fattet. Det føles frustrerende at politikerne verken har hørt på vellets beboere eller egen faginstans – og heller ikke ønsker å foreta en grundig konsekvensutredning av saken. Dette til tross for at alle som er involvert i denne saken tilsynelatende er enige i at dette er en vanskelig sak.

Vedtak kan gjøres om. Jeg anmoder igjen om at kommunen beslutter å utrede konsekvensene av en stengning av området, og at involverte parter gis anledning til å bli hørt.

En egen atkomstvei til skolen er den beste løsningen når det gjelder å bedre trafikksituasjonen for elevene på Østli. Vi øyner et håp da daværende ordfører Gunnar Melgaard i 2005 sa at veien skulle komme. Fortsatt er det usikkert når den vil være på plass. Villigheten til å gjøre ord til handling vil ha betydning for mange av oss når vi nå på nytt skal velge de som skal styre kommunen vår. Det samme gjelder villigheten til å lytte til oss beboere når vi engasjerer oss i saker som gjelder nærmiljøet. Hvilke partier er villige til å se på denne saken på nytt?

Tone Holte, leder Nodre Greverud Vel.

30.8.07