

Nordre Greverud Vel fikk svar fra kommunen datert 2. august med følgende ordlyd:

”SVAR – TRAFIKKSITUASJONEN VED FRYDENBERG/ ØSTLI SKOLE

Vi viser til Deres brev av 25.07.07 som er svar på vårt brev av 05.05. 07 samt til senere korrespondanse pr. e-post der vi påpeker at vi er bundet av vedtaket i UMP til å foreta avsperring på Frydenberg.

Til deres punkt ”*Beklager manglende konsekvensutredning*” må vi kort si at vedtaket i UMP står fast til evt. nytt vedtak fattes. Foretatt trafikkanalyse viser konsekvensene av vedtatt stengning. En større konsekvensanalyse ville trolig ikke gi noe annet resultat eller ytterligere opplysninger.

Punktet ”*Fart i arbeidet for egen atkomstvei til Østli*” behøver ingen kommentarer.

Punktet ”*Kommentar til planene*” kommenterer vi således:

1. En bom til søndre del av Marens vei synes å være et alternativ til vedtatt plassering av bom i Frydenbergveien for å minske ulempene for bebyggelsen på Frydenberg. Men bommen krever at enveiskjøringen i Marens vei må oppheves på permanent basis. De som kjører sine barn helt fram til skolen vil måtte snu ved skolen og kjøre samme vei tilbake, slik at trafikken i veien doubles og møter barna forfra og bakfra. Der det ikke er lagt til rette for at biler har gode muligheter for å snu kan det erfaringsmessig lett bli kaotisk, med påkjørsel av små barn tilfølge. Bommen ville dessuten hindre busser i å kjøre til skolen så lenge bommen er stengt fordi det heller ikke finnes muligheter for å snu bussen i Marens vei. Elevene må således gå til bussen ute i Bakkeveien, og dette kan ta mye tid fra en svømmetime i Sofiemyrhallen.

Forslaget er oversendt Østli skole til vurdering. Dersom skolen bifaller forslaget vil vi informere UMP om dette, slik at dets vedtak evt. kan justeres. Vi har tidligere vurdert en permanent stenging av Marens vei, men frafalt en slik løsning pga ulempene.

2. Noen barn begynner på skolen ved 8-tiden og er ute i god tid. For at bommen skal ha noen hensikt må den være stengt når barna går til skolen. Vi avventer svar fra skolen om når barna tidligst begynner på skolen, men legger opp til at bommene stenges 15 - 20 min før skolestart.

3. Vårt forslag om en permanent avstengning i Eventyrveien begrunnes med at det er samfunnsøkonomisk bedre enn å sette opp en tidsstyrt bom. Tidsstyrte bommer har store investeringskostnader og erfaringsmessig store driftskostnader. En evt. senere flytting av bommen krever dessuten nye store investeringer til de - og remontering og til etablering av strømforsyning. Steinblokker har derimot ingen driftsutgifter og kan enkelt flyttes. Dessuten blir det enklere skilting av kjøremønsteret.

17 eiendommer i Frydenbergveien får ved en sperring i Eventyrveien en

omvei om det skal kjøres nordover. Anslagsvis halvparten kjører like gjerne sydover, og dessuten er hensikten med vedtaket i UMP å hindre kjøring nordover. Våre trafikkregistreringer viser dessuten liten trafikk i området under dagtid. Således er de ekstra ulempene ved utplassering av hindre i stedet for tidsstyrt bom små.

De som tidligere har kjørt elever til Eventyrveien for å benytte stien videre til Østli skole bør nå sette av elevene i krysset Østliveien/Stubben. Forholdene vil være de samme enten det er permanent sperring eller tidsstyrt bom ettersom bommen skal være stengt når elevene skal på skolen og evt. når skolen slutter.

4. Gjennomføringen av vedtaket om oppsetting av bommer er avhengig av når leverandøren av bommen(e), graventrepenøren og elektromontøren kan utføre oppdraget. Vi vil vurdere midlertidige løsninger som kan gjennomføres fra skolestart. ”

Brevet er undertegnet Olav Nordaas (virksomhetsleder) og Roy-Gunnar Dahlberg (rådgiver). Kopi sendt til UMP/utvalgsleder og Østli skole.

Etter at jeg fikk dette brevet, sendte kommunen meg en mail 13. august. Den var slik:

"Jeg viser til mitt svarbrev på vellets ulike forslag om trafikkløsninger på Frydenberg.

I brevet framgikk det at forslaget om å stenge Marens vei i stedet for Frydenbergveien ville bli drøftet med Østli skole. Fredag 10. ds diskuterte vi trafikkløsninger med skolen, som motsatte seg forslaget om bom i Marens vei. Begrunnelsen var hovedsakelig at dette innebærer trafikk i begge retninger i Marens vei. Vi finner således ingen grunn til å gå videre med vellets forslag til en annen plassering av bommen bestemt for Frydenbergveien ved Bakkeveien.

Skolen mente at de fleste barna går til skolen mellom kl 0730 og 0900, og veien vil derfor bli stengt i dette tidsrommet om morgenen. Barna slutter på skolen og går hjem til en rekke forskjellige tider mellom kl 13 og 17. Fordi det på ettermiddagen er få elever ute på veien til enhver tid og fordi trafikken til/fra Frydenberg syd da i ubetydelig grad går i Marens vei, har vi besluttet å foreløpig ikke stenge bommen på ettermiddagen.

Til den elektroniske bommen kommer på plass vil vi snarest mulig etter mandag 20 aug skilte gjennomkjøringsforbud nordover i Frydenbergvn

0730-0900 og sperre Eventyrveien for gjennomkjøring hele døgnet.

Med hilsen
Roy-Gunnar Dahlberg
Rådgiver