

Oppegård kommune
Postboks 510
1410 KOLBOTN

For: Olav Nordaas
Roy Gunnar Dahlberg

Greverud, 25. juli 2007

Trafikksituasjonen på Frydenberg / Østli skole

Vi viser til brev fra kommunen av 5. juli d.å. med referanse RGD 04/2218-89.

Beklager manglende konsekvensutredning

Nordre Greverud Vel fastholder de kritiske merknadene og ankepunktene vi tidligere har meddelt når det gjelder oppsetting av bommer på Frydenberg. Selv om vedtaket er fattet i aller beste mening, så tror vi at dette tiltaket ikke vil få ønsket effekt. I og med at stenging vil innebære flytting av trafikkstrømmene i området, er vår oppfatning at det vil medføre en rekke ulemper, bl.a. for skolebarn som kommer sydfra og som vil få økt møtende trafikk. Siden deler av pendletrafikken til Oslo tvinges sydover, vil også trafikken øke for elevene som går på Greverud skole, som er hardt belastet med trafikk allerede.

Vi fastholder at konsekvensene av en stengning av området med bom ikke er tilstrekkelig utredet, noe vi beklager sterkt. Vi anmoder igjen at kommunen beslutter en slik utredning, og at involverte parter gis anledning til å bli hørt.

Kommentar til planene

Kommunen har bedt om vellets synspunkter på bomplassering og tidene bommene skal stenge for gjennomkjøring. Vellet finner i utgangspunktet det vanskelig å gi kommentarer i denne sammenheng, når vellet mener tiltaket totalt sett vil medføre en forverret trafikksituasjon, både for elever og for beboerne.

Med ønske om å bidra til en konstruktiv dialog, vil vi likevel gi våre kommentarer til det konkrete forslag til stenging.

Plassering

Vellet har lenge etterlyst tiltak i Marens vei. I siste brev fra kommunen leser vi at "Oppsetting av bommen(e) har til hensikt å redusere trafikken i Marens vei". Vellet vil derfor foreslå at det kun settes opp bom øverst i Marens vei mot Frydenbergveien. En slik bom ville stenge for unødvendig trafikk i skolens nærområde. Den ville også medføre at flere tar i bruk avsetningsplassene ved Myrvoll stasjon og i krysset Eventyrveien/Østliveien. En slik plassering av bom ville reduserer trafikken både fra nord og sør. Ved siden av at tiltaket ville ha mer beskjedne ulemper for beboerne i området vårt, vil også en slik bomplassering, slik vi oppfatter det, være i tråd med ønsket fra FAU.

Tiden bommene skal være stengt

Når det gjelder det foreslåtte tidsintervallet for når bommen(e) skal være nede, vil vellets oppfatning variere alt etter plasseringen av bommen(e). Med grunnlagt i kommunens foreslåtte plassering mener vi at det er hensiktsmessig at stenging først skjer kl. 08.00. Mye av pendletrafikken til Oslo vil da være avviklet, og ulempene for beboerne, elever og trafikkavvikling blir noe redusert. Ved plassering i Marens vei vil man tåle at bommen er stengt i et noe større tidsrom.

Permanent stenging av Eventyrveien

Vi er noe overrasket over kommunens forslag til permanent stenging av Eventyrveien, siden dette tiltaket er mer inngripende enn hva som har vært forelagt UMP. En slik permanent stenging vil medføre økt trafikk for det store antall elevene som kommer sydfra, og som benytter Østliveien som skolevei. Trafikk ifm avsetting av skolebarn i krysset Eventyrveien/Østliveien vil med en slik stenging tvinges til å snu og kjøre Østliveien sydover, også i perioden hvor bommen skal være åpen. Vi mener at dette forslag til endring alene gir grunnlag for ytterligere utredning fra kommunens side.

Fart i arbeidet for egen atkomstvei til Østli

Etter vår mening er egen atkomstvei til skolen den beste løsningen når det gjelder å bedre trafikksituasjonen for elevene på Østli. Utvalget for miljø og plan og det faste utvalget for plansaker føyde reguleringsplan for ny vei til Østli skole til listen over prioriterte saker i juni. Dette har medført at en nyansatt medarbeider vil få saken til oppfølging etter sommerferien. Nordre Greverud Vel er glad for at økt fokus på saken har ført til høyere prioritering av arbeidet med å få veien raskest mulig på plass.

Med vennlig hilsen
Nordre Greverud Vel

Tone Holte
leder

Kopi: Utvalg for Miljø og Plan v/utvalgets leder