

Ordfører Sylvi Graham
De politiske partiene i kommunen

Kopi til:
Utvalget for miljø og plan, Oppegård kommune
Nina Ødegaard, Oppegård kommune
Olav Nordaas, Oppegård kommune
Roy Gunnar Dahlberg, Oppegård kommune
Østlandets Blad
Lokalavisen Oppegård

Oppegård 15.juni, 2007

Trafikksituasjonen ved Østli skole

Det har i en årrekke vært et sterkt engasjement i lokalmiljøet for å bedre sikkerheten for elevene ved Østli skole. Ikke minst har FAU ved Østli skole og Nordre Greverud Vel arbeidet med dette, gjennom diverse utspill til kommunen. Vi henvender oss nå i fellesskap, for å denne måten å gjøre oppmerksom på at vi som beboere står sammen om vesentlige tiltak på området.

Ny vei til Østli skole

Allerede da Østli skole ble planlagt, lå det i planene at det skulle bygges en tilførselsvei til skolen fra Tverrveien. Av ulike årsaker ble denne ikke bygget samtidig som skolen, og den er fortsatt ikke på plass. Skolen har adkomst via trange villaveier, som på ingen måte er tilpasset verken nødvendig nyttekjøring til skolen eller elevenes behov for trygg og skjermet skolevei.

Av den grunn har både FAU Østli og Nordre Greverud Vel gjentatte ganger bedt om at det blir fortløpende i utbyggingen av veien. Vi øynet et håp da daværende ordfører Gunnar Melgaard i 2005 sa at veien skulle komme. Det ble likevel ikke fortløpende i saken. Vi er derfor glade for at utvalget for miljø og plan og formannskapet nå har gått inn for å prioritere den nye veien til Østli skole, og at ordføreren i formannskapet gav uttrykk for at ubrukte penger grunnet vakanser kan brukes til konsulentkjøp når det gjelder å få gjennomført det nødvendige planarbeidet nå. Vi slutter oss til Knut Bjarne Nordhaugs utsagn i formannskapet: I forhold til Østlis skolevei, handler det om politikernes troverdighet. (ØB 14.06.07).

Når kommer veien?

Denne saken betyr mye for oss som bor rundt Østli skole. Villigheten til å gjøre ord til handling vil ha betydning for mange av oss når vi til høsten på nytt skal velge hvem som skal lede kommunen vår. I god tid før kommunevalget ønsker vi derfor nå konkrete svar :

- Er det politisk vilje til å gjennomføre bygging av vei fra Tverrveien til Østli skole nå?
- Er det politisk vilje til å få fortløpende i saken ved å evt. kjøpe inn konsulenttenester til planarbeidet?
- Når vil veien være klar til bruk?

Andre trafikksikringstiltak

Vi er ikke i tvil om at ny vei vil være det tiltaket som vil ha størst betydning for sikkerheten på skoleveien for elevene ved Østli skole. Med egen vei til skolen, vil det være naturlig å velge denne for de som må kjøre helt fram til skolen.

Men også andre trafikksikringstiltak i området kan være med på å styre biltrafikken på en slik måte at billistene velger å kjøre slik at det blir minst mulig kjøring i villastrøkene som grenser opp mot skolen. Vellet har bl.a. foreslått fartshumper, og vi registrerer at politikerne i utvalg for miljø og plan nå vurderer å innføre en fartsgrense på 20 km/t i Marens vei. Dette er tiltak vi kan stå samlet om.

Utvalget for miljø og plan har i møte 17.04.07 vedtatt å sette opp to bommer i Frydenberg-området. Årsmøtet i Nordre Greverud Vel har gått i mot dette, og begrunnelsen for dette er bl.a. redegjort for i åpent brev til ordføreren av 18.05.07. FAU ved Østli har støttet oppsetting av bommer, som en del av en helhetsløsning der ny vei inn til skolen fra Tverrveien inngår som et viktig element.

Bommene som egne regulerings saker

Oppsett av bommer på Frydenberg vil uansett måtte bety en så gjennomgripende forandring i nærmiljøet, at det er behov for ytterligere utredning i tillegg til saksutredningen forut for vedtaket i utvalget. Etter vår mening må hver enkelt bom blir utredet som en regulerings sak. Det innebærer en konsekvensutredning, og en mulighet for både vellet og FAU til å komme med synspunkter som høringsinstans.

Klargjøring av saksgang og tidsplan

Vi ber med dette om en skriftlig tilbakemelding både når det gjelder saksgang og tidsplan for ny vei fra Tverrveien til Østli skole og for de vedtatte bommene i Frydenbergområdet.

Med vennlig hilsen

Pål-Magnus Aglen
leder FAU Østli

Tone Holte
leder Nordre Greverud Vel