



N. Greverud vel
v/ Tone Holte
Østlivn 14 C
1415 OPPEGÅRD

Vår ref.:
Saksbeh.: RGD
Saksnr.: 04/2218-64

Deres ref.:

Ark.:
Q80

Dato:
04.01.2007

AKSJON SKOLEVEG 2007: TILTAK FOR ØSTLI SKOLE OPPSETTING AV BOMMER PÅ FRYDENBERG

Utvalget for miljø og plan behandlet i sitt møte 28. 11.06 søknaden om tilskudd fra Aksjon skoleveg 2007 til trafikksikkerhetstiltak. Første prioritet ble gitt til tiltak for Østli skole i form av oppsetting av bommer på Frydenberg for å redusere biltrafikken i Marens vei. Hvilke tiltak som blir gitt tilskudd fra fylkeskommunen vil bli klart i februar / mars. Oppsetting av bommer i gjennomfartsveier har så store konsekvenser at vi forbereder gjennomføringen ved å innhente synspunkter fra dem som blir direkte berørt og fra andre interesserte. Dersom det ikke mottas tilskudd fra fylkeskommunen til tiltaket i år, vil det bli vurdert gjennomført ved bruk av egne midler beregnet på kommunale trafikksikkerhetstiltak

Sperring av veier medfører en rekke ulemper for beboerne, for næringsdrivende, for offentlige etater og virksomheter og for besøkende. Et nytt kjøremønster vil ta lang tid å innarbeide og krever god informasjon og skilting. Sperringer bør derfor

- medføre kortest mulige omveier,
- dele opp færrest mulige veier med samme veinavn,
- medføre oppsetting av færrest mulige skilt og med minst mulig tekst,
- ha snuplass nærmest mulig sperringene for å unngå rygging og bruk av private atkomster ved snuing av kjøretøyer.

Den gunstigste sperringen ville vært en diagonal over krysset Bakkeveien / Frydenbergveien / Eventyrveien slik at ingen veier ble gjort til blindveier. Tilgjengelig veigrunn er dessverre ikke tilstrekkelig stor for dette tiltaket, og kommunen har ingen hjemmel til å erverve nødvendig grunn fra Frydenbergvn 38. Vi har sett på ulike plasseringer av bommer på Frydenberg, som er nødvendig for å sperre området helt. Mulige plasseringer er vist med (bokstav) på vedlagte kart.

- 1) I Bakkevn ved Frydenbergvn (A) og i Frydenbergvn ved Eventyrvn (D)
- 2) Ved Frydenbergvn 35 (C) og ved Eventyrvn 1 (B)
- 3) Ved Frydenbergvn 35 (C) og i Østlivn ved Eventyrvn (E)

For å skjerme Marens vei for gjennomkjøring burde det i prinsipp være tilstrekkelig å

- 4) stenge Frydenbergvn ved Eventyrvn (D). Dette vil gi øket trafikk i Bakkevn.
- 5) En annen mulighet er å stenge Frydenbergvn kun ved nr 35 (C). Da stenges ikke

området for kjøring mot nord. Men det gir en omvei som kan redusere trafikken nordover gjennom Marens vei. For foreldre kan friste å sette av elevene i Eventyrveien hvorfra de kan gå stien til skolen. Omkjøringen gjennom Østlivn /Eventyrvn vil naturligvis gi øket trafikk i disse veiene.

Enhver veistenging og trafikkregulering vil innebære fordeler for noen og ulemper for andre. Normalt vil en veistenging kunne skjerme områder for trafikk, men totalt vil kjørte distanser også øke. Nødvendig skilting for 4) og 5) blir minimal i forhold til 1), 2) og 3).

Vedtaket i UMP medfører at man ønsker å sette opp bommer som kan tidsstyres. Hensikten er at bommene skal stenge veiene når det er mange skoleelever gående i Marens vei og nærliggende områder. På skoledager kan eksempelvis bommene være stengt:

- a) Hele skoletiden, altså 07.30 – 17.00
- b) Når det er flest elever i Marens vei og mye biltrafikk, 07.30 – 09.00 og 14.00-17.00,
- c) Kun når det er størst fremmedtrafikk i Marens vei, 07.30 – 09.00.

For å kunne tidsstyre åpningen av bommene må de ha strømforsyning. 2 slike bommer vil koste i størrelsesorden kr 250 – 300.000, og senere flytting vil være kostbart. Endelig plassering må derfor bestemmes en gang for alle.

Oppsetting av bommer vil kreve opplysningskilt i Bakkevn ved Tverrvn i nord og i Frydenbergvn ved Skivn i syd om at Frydenbergvn til bestemte tider er stengt ved Bakkevn. Dessuten må det settes opp skilt i alle veier som blir blindveier i forbindelse med oppsetting av bommer.

Høye kjøretøyer må ha atkomst til området fra nord fordi undergangen under jernbanelinja ved Greverud stasjon har lavere fri høyde enn normalt. Å ha bommene stengt under hele arbeidstiden kan derfor bli en vesentlig ulempe.

Å programmere bommene slik at de er åpne i alle skolens fridager vil trolig ikke være praktisk mulig å få systematisert med tanke på omskilting og styring av bommene, slik at bommene nok vil være i drift de fleste av skolens fridager.

Vi ber om Deres kommentarer og synspunkter i sakens anledning.

Med hilsen

Olav Nordaas
virksomhetsleder

Roy-Gunnar Dahlberg
rådgiver

Kopi: FAU ved Østli skole
Myrvoll vel, Anne Grønlund, Stangåsvn 17, 1415 Oppegård

Vedlegg:

1. Trafikktall og kommentarer fra registreringer av trafikken i Marens vei og Frydenbergvn.
2. Kart med mulige plasseringer av bommer

Vedlegg 1:

Trafikkregistreringer med kommentarer**Marens vei****Trafikkmengde (antall biler pr dag i tidsperioden):**

År	Periode	Trafikk 07-09	Trafikk1 15-17	Trafikk 17-21	Trafikk døgn	Anm
						Målt ved Marens vei 8:
2004	11-13/2	57 - 61	48 - 62	24 - 53	230	Onsdag - Fredag
	14-15/2	1	18	13	75	Helg
	16-17/2	42 - 59	52	52	240	Mandag (-tirsdag)
						Målt ved Marens vei 11/13:
2004	26-27/2	5	6 - 8	12 - 16	46 - 51	Onsdag-fredag. Vinterferie
	28-29/2	0 - 2	7 - 6	5 - 15	31 - 51	Helg. Snøforhold
	1-3/3	66 - 74	46 - 42	73 - 36	209-238	Mandag -onsdag
						Målt ved Marens vei 6:
2005	28/10	37	62	32	197	Fredag
	29-30/10	8 - 1	7 - 13	13 - 14	67 - 68	Helg
	31/10-3/11	30 - 55	64 - 91	32 - 72	243-269	Mandag-torsdag. Mye regn
	4/11	14	14	28	89	Fredag. Skolefri
	5-6/11	5	7	8	59 - 65	Helg

Anm: Ruter med flere tall viser laveste og høyeste registrert verdi i perioden, for øvrig en gjennomsnittsverdi eller enkeltverdi.

Av tallene i tabellen ovenfor og av bakgrunns materialet framgår det:

1. Stor trafikk i veien på kveldstid mandag – torsdag skyldes trolig bruk av gymsalen og andre lokaler på skolen og i velhuset Østlikollen både av lokalmiljøet og andre.
2. Det er mer trafikk på uværsdager, og mer på høsten enn om våren.
3. Det er stor trafikk på ettermiddagen 15-17 og midt på dagen. Dette kan skyldes henting av barn, småbarn midt på dagen og større barn i forbindelse med SFO. I tillegg til de tallene som framkommer ovenfor passerer det 30- 40 biler gjennom Marens vei kl 10-14 på skoledager, men med en topp kl 12-14. På skolefridager passerer under 10 biler. Dette indikerer at ca 25 passeringer skyldes henting av små barn på skolen. Trafikk som skyldes ansatte og besøkende til skolen, samt vareleveringer, er trolig svært liten i disse timene.
4. 75% av trafikken skyldes trafikk forbundet med skolen. Ved stengt skole er daglig trafikk i veien 50-90 biler. Når skolen er i full drift passerer 210-270 biler i døgnet.
5. Biltrafikken er større på ettermiddagen og spredt over et lengre tidsrom når elevene på den korteste delen av Marens vei sør for skolen møter trafikken, enn på morgenen på den lengste delen av Marens vei nord for skolen. I gjennomsnitt blir elevene nord for skolen forbi kjørt av 2 biler i rushtiden på vei fra Frydenbergvn til atkomsten til skolen, sør for skolen av 1 bil. Således er viktigste strekning i Marens den mellom skolen og Frydenbergvn i nord, på denne strekningen møter elevene bilene om morgenen.

Kjørefart:

Midlere hastighet er 22-25 km/t varierende med vær og kjøreforhold.

Mer enn 85% av bilistene holder fartsgrensen på 30 km/t (som er et usedvanlig godt resultat!).

Humpene i Marens vei og veiens generelt dårlige standard inviterer neppe til høy hastighet. Kjøring gjennom Marens vei i stedet for å benytte Frydenbergvn for dem som kun skal kjøre gjennom området er kun aktuelt ved uvanlig dårlige forhold i Frydenbergveien.

Frydenbergveien:

Trafikkregistreringer langt sør i Frydenbergveien mellom Kryssveien og Siljuveien i perioden **13-19. august 2005** (i skoleferien) viste en døgntrafikk på hverdager på **430**. I helgene var trafikken 310 – 250. Trafikken var noenlunde likt fordelt begge veier.

I perioden **21-27. juni 2006** samme sted var døgntrafikken før skoleslutt **420**, 331-260 i helgen, og **350** i skoleferien. I morgenrushet var det 25 biler ut og 25 inn i skoletiden. I skolens sommerferie kjørte 20 ut og 15 inn.

Trafikkregistreringer omtrent midt i Frydenbergveien mellom Eventyrveien og Stubben (der bommene er tenkt satt opp) **6.-12. desember 2005** viste en døgntrafikk på hverdager på **439-486**. I helgen var trafikken 294 – 261. Trafikken på hverdager nordover var ca 10 % større enn sørover. I helgen var trafikken omtrent likt fordelt. I tiden 07-09 på en gjennomsnittlig hverdag var det i 25 passeringer mot syd og 70 passeringer nordover. I tiden 15-17 var det i snitt 55 passeringer sydover og 40 mot nord, men variasjonene var store fra dag til dag.

Krysset Frydenbergveien x Skiveien er ansett som et farlig kryss med stor biltrafikk og mange kryssende fotgjengere både av elever mot Greverud og Flåtestad skoler og reisende med toget. Flere trafikkulykker er registrert i kryssområdet. Det er således uheldig med øket trafikk inn i krysset fra sideveiene.

KONKLUSJON:

Oppsetting av bom permanent i Frydenbergveien og i Eventyrveien vil medføre at 450-500 biler (inklusive trafikken i Østiveien /Eventyrveien) hvert døgn må kjøre via Greverud i stedet for Myrvoll. Stenging kl 07.30-09.00 reduserer antallet omkjøringer til ca 80. Formålet med oppsetting av bommer er å forhindre trafikk gjennom Marens vei, som er enveiskjørt nordover. Det er derfor trafikken med 60 biler nordover, som alle teoretisk kan benytte Marens vei ut av området, som kan være problemet. Trafikken gjennom Marens vei er ubetydelig på dager da skolen er stengt, og trafikken er sannsynligvis forårsaket av dem som bor eller jobber i veien. Det betyr det at trafikken i Marens vei består av trafikk til skolen, enten av dem som kjøre sine barn til skolen, eller som har ærend dit eller er ansatt der. Skolens P-plass er full på skoledager, slik at ca 30 passeringer om dagen skyldes ansatte. Trolig skyldes ca 100 passeringer i døgnet i Marens vei biler som bringer eller henter elever.

Oppsetting av bommer på Frydenberg synes således å ha liten virkning på trafikken og trafiksikkerheten i Marens vei, spesielt om bommen kun er stengt om morgenen. Trafikken i Marens vei er time for time minst like stor hele ettermiddagen som i morgenrushet. Det kan skyldes at skolen starter til fastsatt tid om morgenen og barna kan settes av på

avsetningsplassen i Bakkeveien og gå med følgeveien fram til skolen. På ettermiddagen avsluttes skolen til ulike tider for ulike klasser, og SFO medfører også ulike hentetider. Mange synes nok det er tryggere å hente barna på skolen enn om barna skal vente ved et veikryss.

Kjøring ut av Frydenbergområdet til det trafikkfarlige krysset Frydenbergveien x Skiveien er betraktelig dårligere enn utkjøring på det overordnede veinettet via krysset Bakkeveien x Tverrveien og rundkjøringen Tverrveien x Skiveien.

Det burde iverksettes en prøveordning for å se om virkningen av bommene er så gunstig at de oppveier ulempene for dem som bor i området. Imidlertid medfører også en prøveordning omfattende skilting og mye manuelt arbeide med å stenge og åpne bommer.

Ytterligere en mulighet for å få bedre grunnlag for å bedømme virkningen av bommer i Frydenbergveien er å foreta en spørreundersøkelse om man har elever med i bilen og hvor de skal settes av, og om kjøring gjennom Marens vei er en aktuell rute ut av området.